



## SKF QJ 334 N2MA

### Шариковый радиально-упорный подшипник SKF

Радиально-упорные шариковые подшипники воспринимают комбинированные радиальные и осевые нагрузки в одном направлении. Применяются в редукторах, электродвигателях, насосах, где требуется высокая точность и жёсткость опоры.

## Характеристики

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	170 mm
Наружный диаметр (D)	360 mm
Ширина (B)	72 mm
Shoulder diameter inner ring	237 mm
Shoulder diameter outer ring/ inner diameter housing washer	293 mm
Distance pressure point(s)	186 mm
Locating slot depth outer ring	12.7 mm
Locating slot width outer ring	10.5 mm
Corner radius locating slot	2 mm
Chamfer dimension inner ring	4 mm
Угол контакта ( $\alpha$ )	35 °

Монтажные размеры	
Диаметр заплечика вала	187 mm
Диаметр заплечика корпуса	343 mm
Радиус галтели	3 mm

Расчётные данные	
Класс качества SKF	SKF Explorer
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	655 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> )	1040 kN
Предел выносливости (P <sub>u</sub> )	27 kN
Предельная частота вращения	3200 r/min
Расчётный коэффициент (f <sub>0</sub> )	2.9
Limiting value	0.95
Расчётный коэффициент (f <sub>0</sub> )	0.6
Расчётный коэффициент (f <sub>0</sub> )	0.58
Расчётный коэффициент (f <sub>0</sub> )	0.66
Расчётный коэффициент (f <sub>0</sub> )	1.1

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	655 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> )	1040 kN
Предельная частота вращения	3200 r/min
Класс качества SKF	SKF Explorer

Свойства	
Тип контакта	Four-point contact
Число рядов	1
Фиксация наружного кольца	Locating slot
Тип колец	Two-piece inner ring and one-piece outer ring
Сепаратор	Machined brass
Согласованный монтаж	Нет
Универсальное парное применение	Нет
Осевой внутренний зазор	CN (нормальный)
Материал подшипника	Подшипниковая сталь
Покрытие	Без

Уплотнение	Без
Смазка	Без
Возможность пополнения смазки	Без
Углеродный след (ориентир.)	137 kg CO <sub>2</sub> e

<b>Логистика</b>	
Масса нетто	38.1 kg
Код eClass	23-05-08-05
Код UNSPSC	31171538

**Чертежи SKF**

