



SKF 7004 CD/P4A

Шариковый радиально-упорный подшипник SKF

Радиально-упорные шариковые подшипники воспринимают комбинированные радиальные и осевые нагрузки в одном направлении. Применяются в редукторах, электродвигателях, насосах, где требуется высокая точность и жёсткость опоры.

Характеристики

| General | |
|-------------------------------|-----|
| Universal matching bearing(s) | Нет |

| Размеры | |
|--|---------|
| Внутренний диаметр (d) | 20 mm |
| Наружный диаметр (D) | 42 mm |
| Ширина (B) | 12 mm |
| Диаметр заплечика внутр. кольца (бол. торец) | 27.1 mm |
| Диаметр заплечика внутр. кольца (мал. торец) | 27.1 mm |
| Диаметр заплечика наруж. кольца | 34.8 mm |
| Размер фаски (r) | 0.6 mm |
| Размер фаски (r) | 0.3 mm |
| Distance from side face to pressure point | 10.2 mm |
| Угол контакта (α) | 15 ° |

| Монтажные размеры | |
|---------------------------|---------|
| Диаметр заплечика вала | 23.2 mm |
| Диаметр заплечика вала | 23.2 mm |
| Диаметр заплечика корпуса | 38.8 mm |
| Диаметр заплечика корпуса | 40 mm |
| Радиус галтели | 0.6 mm |
| Радиус галтели | 0.3 mm |
| Position of oil nozzle | 28.4 mm |

| Расчётные данные | |
|---|---------------------|
| Базовая динамическая грузоподъёмность (C) | 8.71 kN |
| Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀) | 4.3 kN |
| Предел выносливости (P _u) | 0.18 kN |
| Достижимая скорость (пластичная смазка) | 43000 r/min |
| Достижимая скорость (масло-воздух) | 63000 r/min |
| Угол контакта (α) | 15 ° |
| Ball diameter | 6.35 mm |
| Число рядов | 1 |
| Number of balls (per bearing) | 12 |
| Reference grease quantity (per bearing) | 0.9 cm ³ |
| Preload, class A | 35 N |
| Axial stiffness for preload A (sets of two brgs back to back or face to face) | 23 N/ μ m |
| Preload, class B | 70 N |
| Axial stiffness for preload B (sets of two brgs back-to-back or face-to-face) | 30 N/ μ m |
| Preload, class C | 140 N |
| Axial stiffness for preload C (sets of two brgs back-to-back or face-to-face) | 42 N/ μ m |
| Preload, class D | 280 N |
| Axial stiffness for preload D (sets of two brgs back-to-back or face-to-face) | 59 N/ μ m |
| Correction factor dependent on bearing series and size | 1 |

| | |
|--|------------------------------|
| Correction factor dependent on contact angle | 1 |
| Correction factor, preload class A | 1 |
| Correction factor, preload class B | 1 |
| Correction factor, preload class C | 1.1 |
| Correction factor, preload class D | 1.1 |
| Correction factor for hybrid bearings | 1 |
| Calculation factor for equivalent loads | 9.2 |
| Additional factors for equivalent loads | Refer to Notes 1 and 2 below |

| Характеристики | |
|--|-------------|
| Базовая динамическая грузоподъёмность (C) | 8.71 kN |
| Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀) | 4.3 kN |
| Достижимая скорость (пластичная смазка) | 43000 r/min |
| Достижимая скорость (масло-воздух) | 63000 r/min |

| Свойства | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| Тип контакта | Normal contact (two-point contact) |
| Число рядов | 1 |
| Тип колец | One-piece inner and outer rings |
| Конструкция | High-capacity D |
| Универсальное парное применение | Нет |
| Согласованный монтаж | Нет |
| Согласование (зазор/преднатяг) | Not applicable |
| Класс допуска | P4A |
| Материал подшипника | Подшипниковая сталь |
| Покрытие | Без |
| Уплотнение | Без |
| Смазка | Без |
| Углеродный след (ориентир.) | 0.24 kg CO ₂ e |

| Логистика | |
|------------------|-------------|
| Масса нетто | 0.066 kg |
| Код eClass | 23-05-08-04 |
| Код UNSPSC | 31171531 |

Чертежи SKF



