



SKF 32944

Роликовый конический подшипник SKF

Роликовые конические подшипники воспринимают комбинированные радиальные и осевые нагрузки. Применяются в ступицах автомобилей, редукторах, валах промышленного оборудования.

Характеристики

General	
Серия размеров	3EC

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	220 mm
Наружный диаметр (D)	300 mm
Bearing width, total	51 mm
Диаметр заплечика внутр. кольца	259 mm
Width of inner ring	51 mm
Width of outer ring	39 mm
Chamfer dimension of inner ring	3 mm
Chamfer dimension of outer ring	2.5 mm
Расстояние до точки нагрузки (a)	58.225 mm
Полная ширина	51 mm
Ширина внутр. кольца	51 mm
Ширина наруж. кольца	39 mm
Угол контакта (α)	15.8 °

Монтажные размеры	
Диаметр заплечика вала	235 mm
Диаметр заплечика вала	236 mm
Диаметр заплечика корпуса	275 mm
Диаметр заплечика корпуса	286.5 mm
Диаметр заплечика корпуса	290 mm
Minimum width of space required in housing on large side face	9 mm
Minimum width of space required in housing on small side face	12 mm
Radius of shaft fillet	3 mm
Radius of housing fillet	2.5 mm

Расчётные данные	
Класс качества SKF	SKF Explorer
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	601 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	1000 kN
Предел выносливости (P ₀)	91.5 kN
Расчётная частота вращения	1500 r/min
Предельная частота вращения	1900 r/min
Limiting value	0.43
Расчётный коэффициент (f ₀)	1.4
Расчётный коэффициент (f ₀)	0.8

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	601 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	1000 kN
Расчётная частота вращения	1500 r/min
Предельная частота вращения	1900 r/min
Класс качества SKF	SKF Explorer

Свойства	

Часть подшипника	Complete bearing
Число рядов	1
Фиксация наружного кольца	Без
Тип отверстия	Цилиндрическое
Сепаратор	Штампованный стальной
Расположение углов контакта	Not applicable
Согласованный монтаж	Нет
Покрытие	Без
Уплотнение	Без
Смазка	Без
Возможность пополнения смазки	Без
Система единиц	Metric
Углеродный след (ориентир.)	36.6 kg CO ₂ e

Логистика	
Масса нетто	10.2 kg
Код eClass	23-05-09-10
Код UNSPSC	31171516

